

Bilderbuch-Schraubertipps.....

Tachopufferung sichern

Dank an Jörg, der mir für die Bilder Platz geschaffen hat !!!

Hallo Doggenbesitzer,
auch das neue Massekabelkit von Yamaha hat keine Besserung gebracht.
Mich ärgert masslos, wenn beim Starten des Motors je nach Lage der Kolben,
der Anlasser so "in die Knie" gezwungen wird, das die Batteriespannung unter dem Wert abfällt,
so das der Tacho die Uhrzeit und die Tageskilometer vergisst.
Dieses ewige Neueinstellen war ich satt

Nun hier ein paar Bilder, wie ich das gelöst habe

Es werden Benötigt:

1 Diode BY550 (5Ampere) / 1 **Kondensator** 10000 μ F(35V) (4700 μ F reichen auch)
Schrumpfschlauch, Draht, Lötkolben, Heissluftfön, Heissklebepistole,
Kabelbinder und Handwerkliches Geschick....

Viel Spass beim Nachbauen !!!!!

Euer Manfred

Bild 01 Erst einmal den Sattel abbauen und Sicherungen freilegen durch entfernen der Abdeckung.



Bild 02 Die 5 Ampere Sicherung "Backup ziehen" und Sicherungshalter losschrauben.

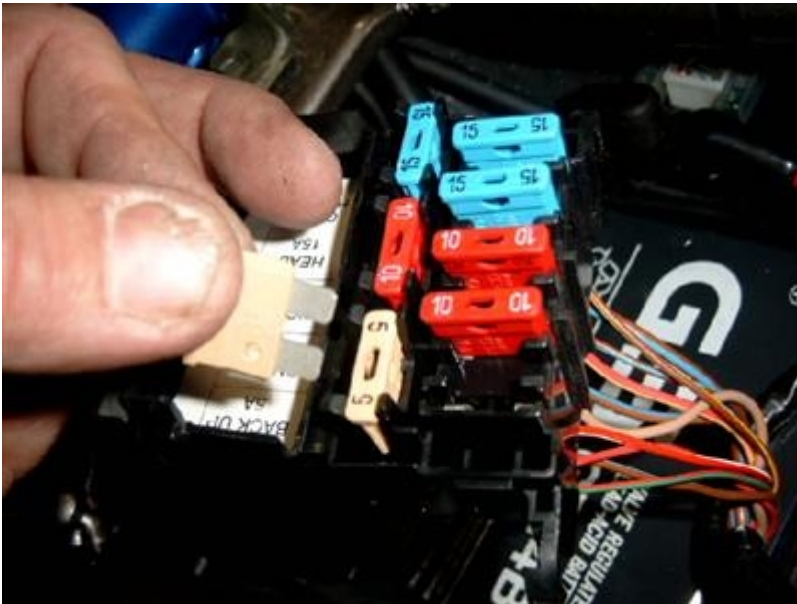


Bild 03 Die Sicherung ist weg, (Dauerplus für Tacho)



Bild 04 Nun wird der rot/grüne Draht von dieser Sicherung abgekniffen.



Bild 05 Die Diode wird mit dem Ring von der Sicherung weg am Sicherungsblock angelötet.
----- der rot/grüne Draht mit noch einem roten Draht wird nachdem über beide der
----- Schrumpfschlauch gezogen wurde, an dem anderen Ende der Diode angelötet.

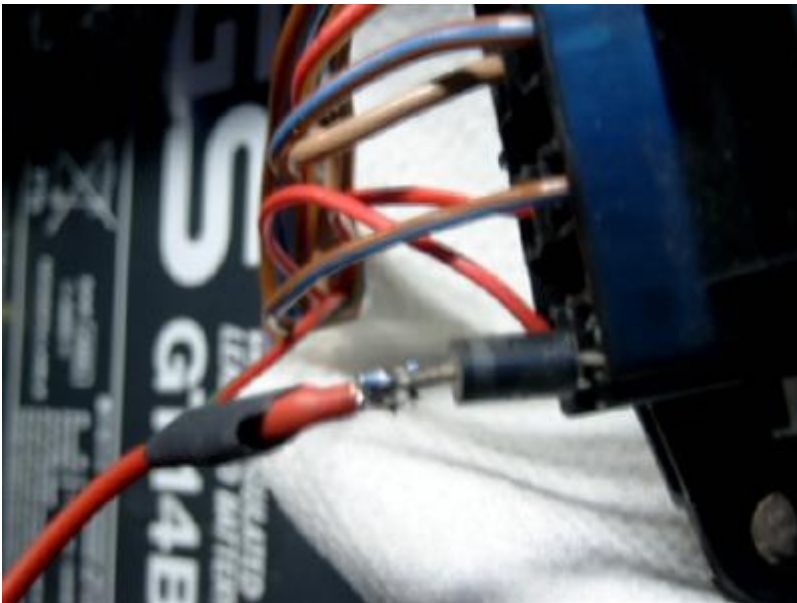


Bild 06 Schrumpfschlauch bis über die Diode zum Sicherungsblock schieben und zuschrumpfen.

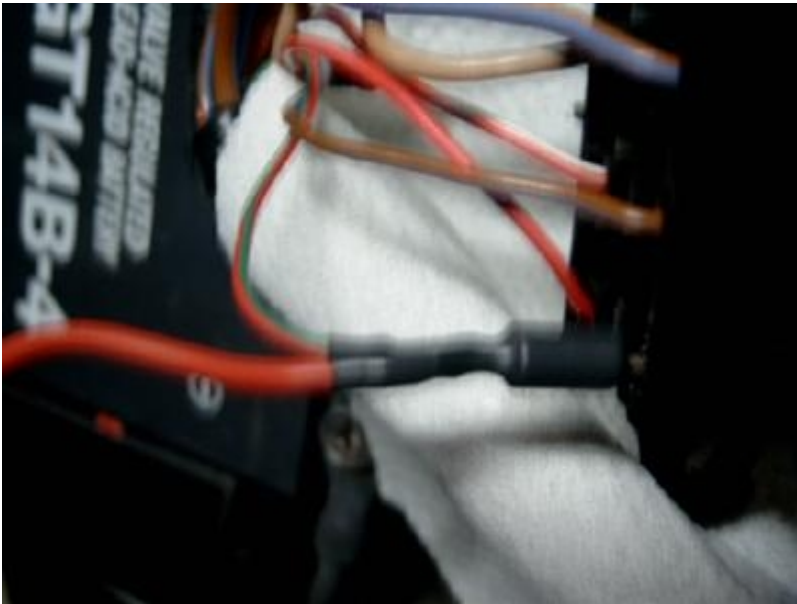


Bild 07 Den roten Draht an die Plusseite löten & den Blauen an die Minusseite des Kondensators.
----- (Schrumpfschlauch nicht vergessen)



Bild 08 Den Stecker, der vom Kabelbaum zu dem Minuspol der Batterie geht abziehen und öffnen.
----- (Widerhaken mit den Schraubendreher niederdrücken, so kann man das Plastikhülle zurückschieben)
----- und den blauen draht vom **Kondensator** anlöten.



Bild 09 Minusstecker wieder zusammenstecken,



Bild 10 und mit Heißkleber die Drähte am **Kondensator** & Diode am Sicherungskasten sichern

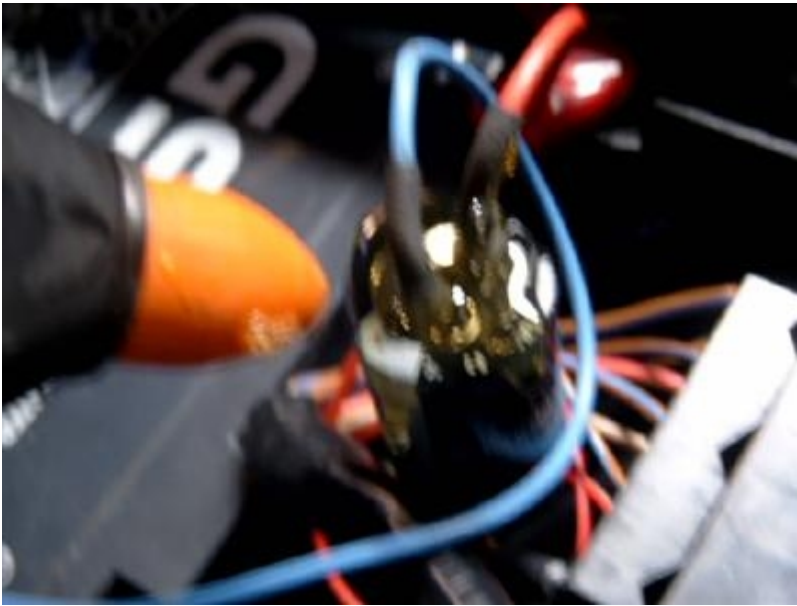


Bild 11 **Kondensator** mit Kabelbinder fixieren, Sicherung einsetzen & alles wieder zusammenbauen



Funktionsweise:

Der **Kondensator** lädt sich über die Diode auf Batteriespannung auf, und wenn die Batteriespannung kurzzeitig zusammenbricht, übernimmt er für einige Sekunden die Energieversorgung des Tachos. Die Diode verhindert, dass sich der **Kondensator** über den Anlasser entladen kann.

Das wars ! ,